

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Автошкола Автомир»

«РАССМОТREНО и ПРИНЯТО»

на заседании педагогического совета протокол № 22 от «27» 07 2016 г.

Директор ЧПОУ «Автошкола Автомир»
С.П. Трофимова

Приказ №22 от «27» 07 2016 г.



**МАТЕРИАЛЫ
для проведения
итоговой аттестации обучающихся
по образовательной программе
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств подкатегории «A1»**

Содержание

Пояснительная записка	3
Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам	4
Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам	8
Вождение транспортных средств подкатегории «A1» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	12

Пояснительная записка

Итоговая аттестация обучающихся проводится в соответствии с локальным нормативным актом Учреждения «Положение о промежуточной и итоговой аттестации», рассмотренным и принятым на педагогическом совете Учреждения и утвержденным директором.

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств подкатегории «A1» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «A1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «A1»;

Контроль знаний по учебным предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием тематических билетов (задач) на бумажных носителях; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «A1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами подкатегории «A1», проводится по тематическим задачам, вопросам, утвержденным руководителем Учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством подкатегории «A1» на закрытой площадке или автодроме. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о присвоении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах обеспечиваются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных носителях.

**Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся
по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств подкатегории «A1» как объектов управления»**

Задача 1.

Классификация мотоциклов по типу рабочего процесса:

- 1) 2-х тактные
- 2) 4-х тактные
- 3) двухтактные и четырехтактные

Задача 2.

Виды системы охлаждения мотоциклов:

- 1) воздушная
- 2) жидкостная
- 3) воздушнoprинудительная
- 4) воздушная, жидкостная, воздушнoprинудительная

Задача 3.

Сколько оборотов делает коленчатый вал мотоцикла за рабочий процесс двухтактного двигателя?

- 1) один
- 2) два

Задача 4.

Способы подачи масла к трущимся поверхностям 4-х тактных двигателей:

- 1) под давлением
- 2) разбрызгиванием
- 3) под давлением, разбрызгиванием, самотеком.

Задача 5.

Способы подачи масла к трущимся поверхностям 2-х тактных двигателей:

- 1) под давлением
- 2) маслом, находящимся в виде мелких капель в парах топлива
- 3) разбрызгиванием

Задача 6.

Что используют в качестве теплоносителя в жидкостной системе охлаждения мотоциклов?

- 1) антифриз
- 2) вода

Задача 7.

Какие детали относятся к системе питания отечественных мотоциклетных двигателей?

- 1) Топливный бак, топливный кран, карбюратор
- 2) Топливный бак, топливный фильтр, топливный кран, карбюратор и воздушный фильтр

Задача 8.

Типы воздушных фильтров, применяемых на мотоциклетных двигателях:

- 1) Контактно-масляный, поролоновый
- 2) Контактно-масляный, бумажный, поролоновый
- 3) Бумажный, поролоновый

Задача 9.

Основные неисправности выпускной системы мотоцикла?

- 1) негерметичность соединений
- 2) засорение глушителя нагаром
- 3) негерметичность соединений, засорение глушителя нагаром

Задача 10.

Виды передачи крутящего момента от КПП на ведущее колесо:

- 1) цепная передача
- 2) карданская передача
- 3) цепная передача, карданская передача, зубчато-ременная передача

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	4	1	3	2	1	2	2	3	3

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей подкатегории.

Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»

Задача 1.

При каком способе торможения тормозной путь мотоцикла короче?

- 1.Ручной тормоз
- 2.Ножной тормоз
- 3.Одновременное торможение ручным и ножным тормозами

Задача 2.

Для предотвращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1.Прекратить начатое торможение.
- 2.Выключить сцепление.
- 3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

Задача 3.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

Задача 4.

Способы торможения мотоциклов:

- 1.Торможение двигателем
- 2.Торможение ручным и ножным тормозами
3. Торможение ручным и ножным тормозами + торможение двигателем

Задача 5.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1.Увеличить скорость.
- 2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3.Снизить скорость применяя торможение двигателем

Задача 6.

Как водитель должен воздействовать на рукоятку управления сектором газа при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1.Усилить нажатие на рукоятку газа.
- 2.Не менять положение рукоятки газа.
- 3.Ослабить усилие на рукоятку газа.

Задача 7.

Какие транспортные средства разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

1. Автомобили.
2. Автобусы.
3. Все мотоциклы.
4. Все мотоциклы без бокового прицепа

Задача 8.

В каком случае Вам запрещается эксплуатация мотоцикла?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

Задача 9.

Как вы должны поступить если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Задача 10.

Отличие условий вождения мотоцикла от автомобиля:

1. Мотоцикл по габаритам меньше, в следствии чего его труднее заметить в транспортном потоке.
2. Мотоцикл менее устойчив и требует навыков удерживать равновесие.
3. Зависимость от силы ветра, незащищенность от дождя, холода и жары.
4. Мотоцикл труднее заметен в транспортном потоке, требует навыков удерживать равновесие, не защищает от дождя, холода и жары.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	1	2	3	3	3	4	3	3	4

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей подкатегории.

**Вопросы
для проведения
итоговой аттестации обучающихся
по учебным предметам**

**Вопросы для проведения квалификационного экзамена
по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств подкатегории «A1» как объектов управления»**

1. Назначение и общее устройство транспортных средств подкатегории «A1». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
3. Разновидности двигателей, применяемых на мотоциклах. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия. Понятие об октановом числе.
4. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания.
5. Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.
6. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
7. Назначение и состав трансмиссии транспортного средства. Структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов.
8. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
9. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
10. Назначение и состав ходовой части транспортного средства.
11. Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды.
12. Виды мотоциклетных колес. Крепление колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин. Условия эксплуатации шин.
13. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
14. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и. принцип работы. Неисправности тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Техническое обслуживание, назначение и периодичность технического обслуживания. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру.

**Вопросы для проведения квалификационного экзамена
по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами
подкатегории «А»**

1. Посадка водителя, экипировка водителя. Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида.
2. Подготовка транспортного средства к выезду. Порядок пуска двигателя. Техника выполнения операций с органами управления.
3. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
4. Порядок действия органами управления при трогании с места, разгон с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможение двигателем.
5. Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности движения транспортного средства при маневрировании. Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
6. Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства.
7. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении.
8. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида. Порядок выполнения обгона.
9. Способы выполнения разворотов вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
10. Движение по опасным участкам дорог (Сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, Битумные и гравийные покрытия. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, ограждения ремонтируемых участков дорог, Применяемые предупредительные и световые сигналы.
11. Особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.
12. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом. Перевозка пассажиров и грузов. Ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства. Обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.
13. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным

уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.

14.Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

15.Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении.

Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)

Квалификационный экзамен

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной подкатегории на автодроме (закрытой площадке) и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. Квалификационный экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных заданий для конкретной категории ТС.

2. Порядок проведения квалификационного экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все задания, предусмотренные комплексом для конкретной подкатегории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет задания.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого задания оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

- 3.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за практический экзамен выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной подкатегории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два задания из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

- 3.4. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание.
- 3.5. При положительном результате повторного выполнения задания за практический экзамен кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

4. Испытательные задания для проведения квалификационного экзамена

На закрытой площадке (автодроме) проверяется отработка следующих навыков:

Задание 1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Задание 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя

поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Задание 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.