

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Автошкола Автомир»

«РАССМОТРЕНО и ПРИЯТО»
на заседании педагогического
совета протокол № 8 от «04» 02 2016г.

Директор ЧПОУ «Автошкола Автомир»
С.А. Трофимов
«05» 02 2016 г.
Приказ № 11 от «05» 02 2016 г.

МАТЕРИАЛЫ
для проведения
промежуточной аттестации обучающихся
по образовательной программе
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Содержание

Пояснительная записка	3
Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам:	
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»	4
«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6

Пояснительная записка

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в соответствии с локальным нормативным актом Учреждения «Положение о промежуточной и итоговой аттестации», рассмотренным и принятым на педагогическом совете Учреждения и утвержденным директором.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов, тестирования и устных опросов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К промежуточной аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений

Проверка теоретических знаний при проведении промежуточной аттестации проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»,

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Контроль знаний по учебным предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» проводится по тематическим задачам, утвержденным руководителем Учреждения.

Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах обеспечиваются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных носителях.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Задача 1.

При каком регламентном обслуживании проверяется его наличие работа ручного стояночного тормоза прицепа:

- 1) при ЕТО
- 2) при ТО-1
- 3) при ТО-2
- 4) при СО

Задача 2.

Величина остаточной величины высоты рисунка протектора:

- 1) 0,8
- 2) 1
- 3) 1,6
- 4) 2

Задача 3.

Виды тормозных систем, применяемых на легковых прицепах:

- 1) Рабочая тормозная система
- 2) Стояночная тормозная система
- 3) Аварийная тормозная система
- 4) Все вышеперечисленное

Задача 4.

К тяговому крюку присоединяется:

- 1) Цепь
- 2) Сцепная петля
- 3) Дышло

Задача 5.

Рессорная зависимая подвеска состоит:

- 1) Балка, рессора, амортизатор
- 2) Балка, пружина, рычаг
- 3) Балка, тяга, пружина

Задача 6.

Прицепы к легковым автомобилям делятся на:

- 1) Универсальные грузовые
- 2) Вспомогательные
- 3) Для перевозки техники

Задача 7.

Основные узлы прицепа:

- 1) Рама, дышло, кузов, подвеска
- 2) Кузов, подвеска, колеса
- 3) Дышло, рама, страховочная цепь

Задача 8.

Ежедневное техническое обслуживание включает в себя:

- 1) Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки
- 2) Проверка запорных механизмов бортов прицепа
- 3) проверка наличия противооткатных упоров

Задача 9.

Перед каждым выездом необходимо:

- 1) Проверить и при необходимости устраниить регулировкой люфт, между узлом сцепки и сцепным шаром
- 2) Отрегулировать давление в шинах
- 3) Убедиться в надежности соединения страховочных цепей и тросов
- 4) Проверить все вышеперечисленное

Задача 10.

Узел сцепки и устройство управления тормозами включает в себя:

- 1) Шар ТСУ
- 2) «Палец» ТСУ
- 3) Цепь ТСУ

По учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	4	2	1	1	1	1	4	1

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 4-х бальной системе.

- «5» - 0 ошибок,
- «4» - 1 ошибка,
- «3» - 2 ошибки,
- «2» - 3 и более ошибок.

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами
категории «ВЕ»**

Задача 1.

В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1.Не смещается.
- 2.Смещается к центру поворота.
- 3.Смещается от центра поворота.

Задача 2.

Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

- 1.С полной блокировкой колес.
- 2.Торможение двигателем без блокировки колес.

Задача 3.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
- 3.Затормозить и полностью остановиться.

Задача 4.

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1.Не менять траектории и скорости движения.
- 2.Плавно затормозить.

Задача 5.

Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

- 1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

Задача 6.

Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

Задача 7.

Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- 1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

Задача 8.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

Задача 9.

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

- 1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
- 2.Увеличивается.
- 3.Не изменяется.

Задача 10.

Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

- 1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

По учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	2	2	1	2	3	2	2	2	2

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 4-х бальной системе.

- «5» - 0 ошибок,
- «4» - 1 ошибка,
- «3» - 2 ошибки,
- «2» - 3 и более ошибок.