Частное профессиональное образовательное учреждение
«Автошкола Автомир»

«РАССМОТРЕНО и ПРИНЯТО»
на заседании педагогического
совета протокол № 8 от «04» 02 2016г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧПОУ «Автошкола Автомир»
_____С.П. Трофимова
«05» 02 2016 г.

Приказ № 11 от «05» 02 2016 г.

МАТЕРИАЛЫ
для проведения итоговой аттестации обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Содержание

Пояснительная записка 3

Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам 4

Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам 9

Вождение транспортных средств категории «ВЕ»
(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) 13

Пояснительная записка

Итоговая аттестация обучающихся проводится в соответствии с локальным нормативным актом Учреждения «Положение о промежуточной и итоговой аттестации», рассмотренным и принятым на педагогическом совете Учреждения и утвержденным директором.

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «ВЕ» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Контроль знаний по учебным предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ», проводится по тематическим задачам, вопросам, утвержденным руководителем Учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о присвоении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах обеспечиваются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных носителях.

Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»

Задача 1.

При каком регламентном обслуживании проверяется его наличие работа ручного стояночного тормоза прицепа:

1) при ЕТО
2) при ТО-1
3) при ТО-2
4) при СО

Задача 2.

Величина остаточной величины высоты рисунка протектора:

1) 0,8
2) 1
3) 1,6
4) 2

Задача 3.

Виды тормозных систем, применяемых на легковых прицепах:

1) Рабочая тормозная система
2) Стояночная тормозная система
3) Аварийная тормозная система
4) Все вышеперечисленное

Задача 4.

К тяговому крюку присоединяется:

1) Цепь
2) Сцепная петля
3) Дышло

Задача 5.

Рессорная зависимая подвеска состоит:

1) Балка, рессора, амортизатор
2) Балка, пружина, рычаг
3) Балка, тяга, пружина

Задача 6.

Прицепы к легковым автомобилям делятся на:

1)Универсальные грузовые
2) Вспомогательные
3) Для перевозки техники

Задача 7.

Основные узлы прицепа:

1) Рама, дышло, кузов, подвеска
2) Кузов, подвеска, колеса
3) Дышло, рама, страховочная цепь

Задача 8.

Ежедневное техническое обслуживание включает в себя:

1) Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки
2) Проверка запорных механизмов бортов прицепа
3) проверка наличия противооткатных упоров

Задача 9.

Перед каждым выездом необходимо:

1) Проверить и при необходимости устранить регулировкой люфт, между узлом сцепки и сцепным шаром
2) Отрегулировать давление в шинах
3) Убедиться в надежности соединения страховочных цепей и тросов
4) Проверить все вышеперечисленное

Задача 10.

Узел сцепки и устройство управления тормозами включает в себя:

1) Шар ТСУ
2) «Палец» ТСУ
3) Цепь ТСУ

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	4	2	1	1	1	1	4	1

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «BE»

Задача 1.
В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?
1.Не смещается.
2.Смещается к центру поворота.
3.Смещается от центра поворота.

Задача 2.
Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
1.С полной блокировкой колес.
2.Торможение двигателем без блокировки колес.

Задача 3.
В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3.Затормозить и полностью остановиться.

Задача 4.
Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
1.Не менять траектории и скорости движения.
2.Плавно затормозить.

Задача 5.
Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?
1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

Задача 6.
Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
1.Полностью исключает возникновение только сноса.
2.Полностью исключает возникновение только заноса.
3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

Задача 7.
Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

Задача 8.
Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

Задача 9.
Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?
1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2.Увеличивается.
3.Не изменяется.

Задача 10.
Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	2	2	1	2	3	2	2	2	2

А также используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Вопросы
для проведения
итоговой аттестации обучающихся
по учебным предметам

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «BE». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «BE» с различными приводами.

12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и. принцип работы.

19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

23. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения, по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.

30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Вопросы проведения квалификационного экзамена
по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории BE»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

15. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила.

29. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

30. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

31. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вождение транспортных средств категории «BE»
(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)
Квалификационный экзамен
Первый этап

1.Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории на автодроме (закрытой площадке) и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении первого этапа квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных, параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;

1.3. Первый этап квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категории «BE»:

упражнение № 9 - "Постановка к платформе задним бортом"
упражнение № 10 - "Прямолинейное движение задним ходом"

2.Порядок проведения первого этапа квалификационного экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3.Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «5», «4», «3», за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «2» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

3.4. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «2» за одно упражнение из всех, предусмотренных, комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «5», «4», «3», при отрицательном - «2».

4. Испытательные упражнения для проведения первого этапа квалификационного экзамена

Упражнение № 9

"Постановка к платформе задним бортом"

4.1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы (см. рис. 9).

4.2. Задание кандидату в водители.

4.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

4.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места задним ходом в стартовых воротах;

въезд в "габаритный коридор" задним ходом;

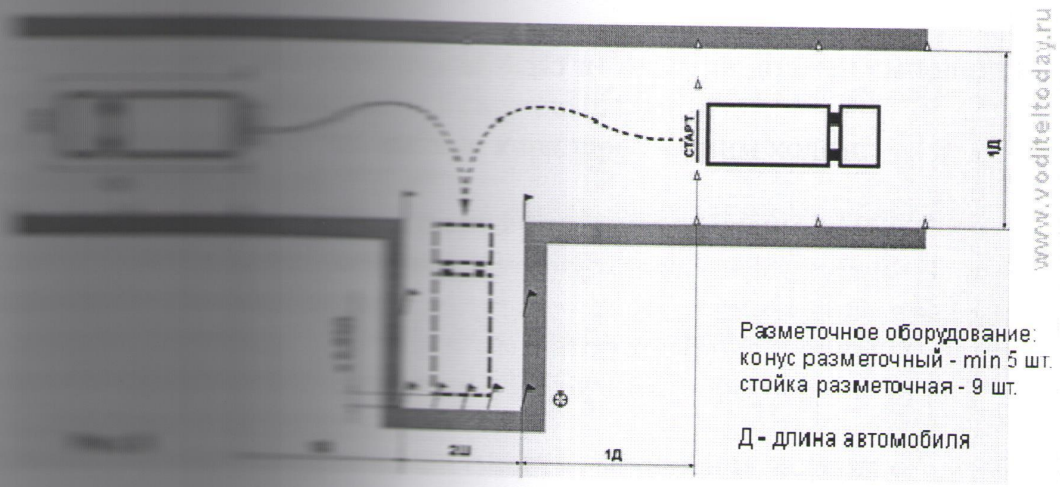
погрузочной платформы (ряд стоек);
5% длины автопоезда перед имитатором

в водители должен:

ность выполнения задания с
таблицы № 9 и выставляет оценку за

экзаменатор контролирует зоны
перед имитатором погрузочной
– зону старта.

платформе задним бортом»



www.voditeltoday.ru

Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
оборудования или пересек линию площадки	5
более 1,5 м перед имитатором	5
коридор" при одноразовом	3
более 5% длины автопоезда, но не имитатором погрузочной платформы	3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед имитатором погрузочной платформы	
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Упражнение № 10
"Прямолинейное движение задним ходом"

5.1. Содержание.

Движение в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка перед линией "СТОП" (см. рис. 10).

5.2. Задание кандидату в водители.

5.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
занять место в ТС;
подготовиться к движению;
запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом;
остановку перед линией "СТОП".

5.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
включить нейтральную передачу;
включить стояночный тормоз;
заглушить двигатель;
покинуть транспортное средство.

5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 10 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны габаритного коридора, остановки перед линией "СТОП", а его помощник - зону старта.

Рис. 10

www.vodi.today.ru

Контрольная таблица № 10

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не смог проехать "габаритный коридор" при одноразовом включении передачи заднего хода	5
не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

Второй этап

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа квалификационного экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут присваивается порядковый номер.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена- индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС).

2.2. Второй этап квалификационного экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразна, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - а нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;

перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;

обгон;

- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4;

- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата а водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия

экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. **Система оценки**

4.1. Второй этап квалификационного экзамена проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, применяемых на экзаменах в ГИБДД и оценивается по 4-х бальной системе («5» - 0 ошибок «СДАЛ»; «4» - 1-2- ошибки «СДАЛ»; «3» - 3-4 ошибки «СДАЛ»; «2» - 5 и более ошибок «НЕ СДАЛ»). (Приложение № 1).

Приложение №1

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

По образовательной программе профессионального обучения водитель транспортных средств категории «BE».

Фамилия _____ Имя _____Отчество_____

Дата рождения _____

Теоретический экзамен по предметам: «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «BE», как объектов управления» «Основы управления ТС категории «BE».

(для категории «BE»)

Дата: _____ Билет № ____	Номера вопросов																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Номера ответов																				
Отметки экзаменатора																				
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора	Председатель экзаменационной комиссии _____ Трофимова С.П.																			

Повторная сдача

Дата: _____ Билет № ____	Номера вопросов																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Номера ответов																				
Отметки экзаменатора																				
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора	Председатель экзаменационной комиссии _____ Трофимова С.П.																			

Первый этап практического экзамена

(для категории «BE»)

Дата _____	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
							Председатель экзаменационной комиссии _____ Трофимова С.П.	
Штрафные баллы								

Повторная сдача

Дата _____	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
							Председатель экзаменационной комиссии _____ Трофимова С.П.	
Штрафные баллы								

Второй этап практического экзамена (для категории «ВЕ»)

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора	
		Дата: _____ Маршрут № _____	**Повторная сдача** Дата: _____ Маршрут № _____
А. Грубые			
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5		
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5		
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или па трамвайные пути встречного направления	5		
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5		
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3.	5		
1.6. Пересек стоп-линию (разметки 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5		
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5		
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5		
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5		
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5		
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5		
1.12. Превысил установленную скорость движения	5		
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5		
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5		
Б. Средние			
2.1. Нарушил правила остановки	3		
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3		
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1.;1.3.; 1.12.)	3		
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки..	3		
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.	3		
В. Мелкие			
3.1. Не пристегнул ремень безопасности.	1		
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота.	1		
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.	1		
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий.	1		
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью.	1		
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП.	1		
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	1		
3.8. Допустил иные нарушения ПДД.	1		
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку.	1		
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида.	1		
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения.	1		
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении.	1		
Итого штрафных баллов			
Итоговая оценка			
Подпись председателя экзаменационной комиссии Трофимова С.П.			
Подпись кандидата в водители			

1.При проведении итоговой аттестации по теоретическому курсу, аттестация обучающихся оценивается по 4-х бальной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2. При проведении итоговой аттестации по практическому вождению экзамен проводится в 2 этапа (1 этап - на закрытой площадке, 2 этап - по учебным маршрутам города). В соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, применяемых на экзаменах в ГИБДД оценивается по 4-х бальной системе («5» - 0 ошибок «СДАЛ»; «4» - 1-2-ошибки «СДАЛ»; «3» - 3-4 ошибки «СДАЛ»; «2» - 5 и более ошибок «НЕ СДАЛ»).

Прошито и пронумеровано 21 ЛИСТОВ